

东涌新市镇扩展



社区联络小组第二次会议

日期：10.6.2019



土木工程拓展署

议程

- 1.通过会议纪录及续议事项
- 2.填海合约最新进度
- 3.报告环境监察及审核状况
- 4.泥头车实时追踪及监察系统的讨论
- 5.其他事项

1.通过上次会议纪录

续议事项

4.2(1): 工程噪音

- *噪音监测站是否只设置于在地面水平；并建议在附近屋苑较高位置进行噪音监察*

4.2(7): 灭蚊工作

- *进行灭蚊工作以及连同附近屋苑进行联合灭蚊行动的可能性*

4.2(9): 工程用地

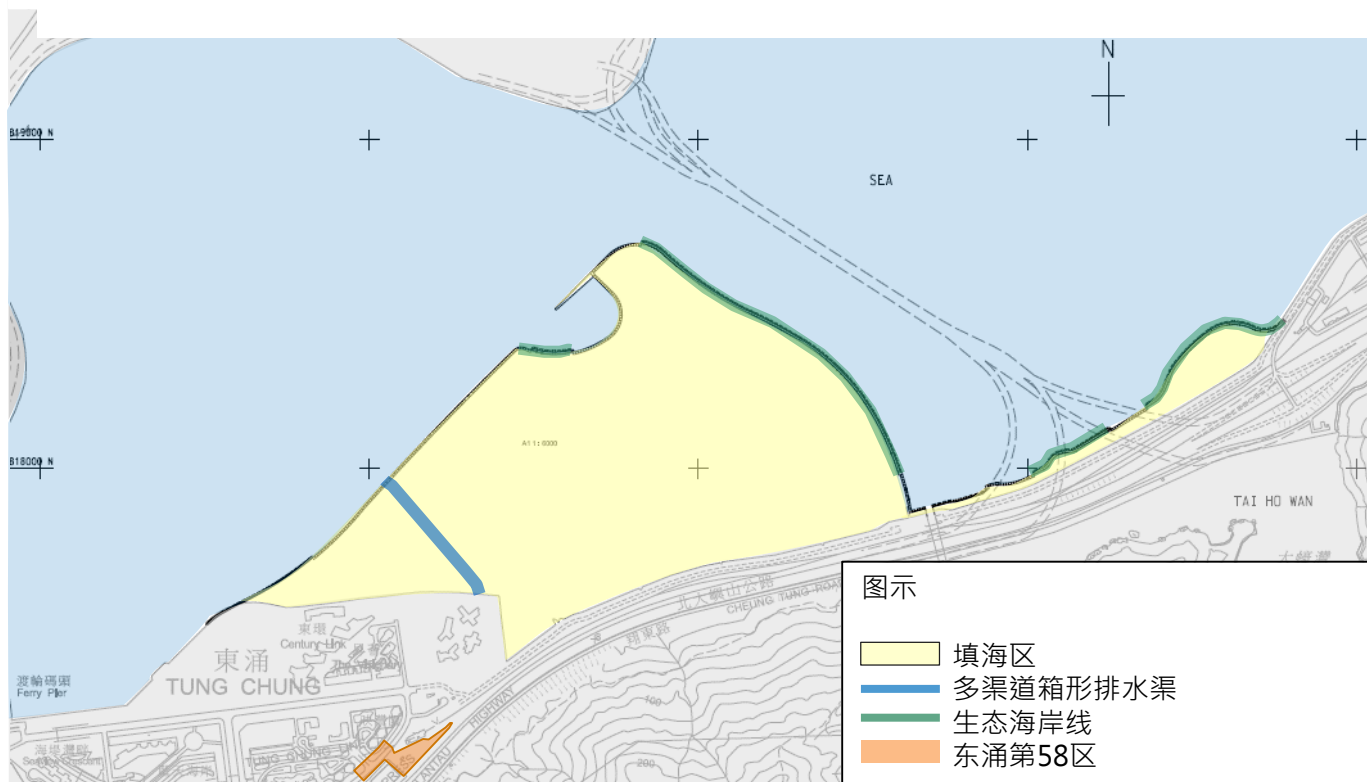
- *提供平面图显示工地现有的建筑物*

2.填海合约最新进度

合约编号 NL/2017/03

东涌新市镇扩展 - 填海及前期工程

合约编号 NL/2017/03概要



- ① 采用非浚挖方法进行填海以开拓130公顷土地
- ② 建造1条长约4.9公里海堤，当中包含生态海岸线
- ③ 建造1条长470米多渠道箱形排水渠
- ④ 在东涌第58区进行土地平整工程

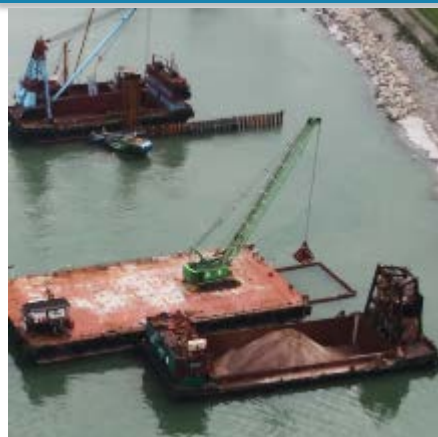
现时项目进度



未来六个月的工程预报



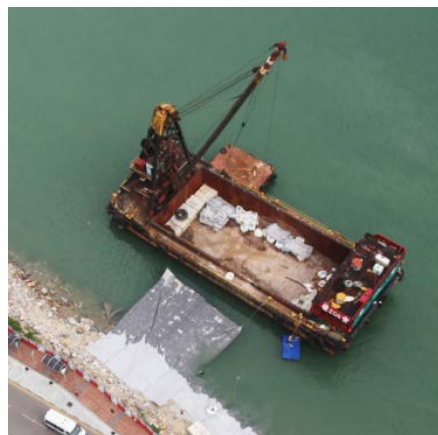
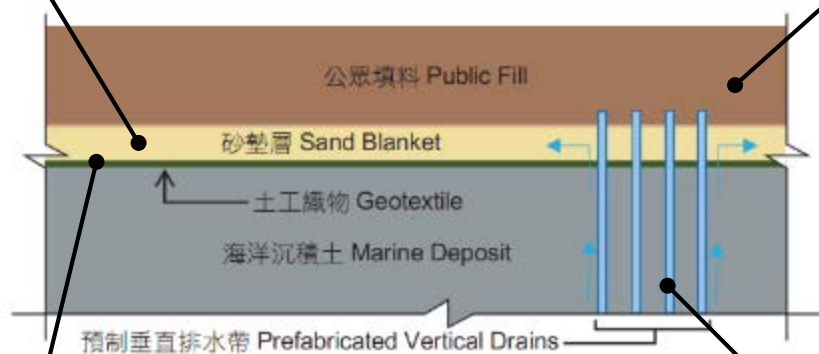
非浚挖式填海方法



铺设砂垫层以作
预制垂直排水板的
疏水通道



放置公眾填料
作为主要的
填海物料



铺设土工织物
以保护海床

安装预制垂直
排水板将海洋
沉积土中的
水分排走



海堤下深层水泥拌合法

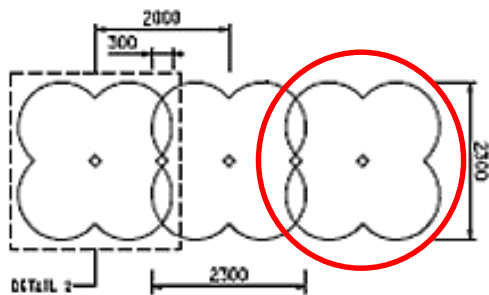


深层水泥拌合法地层

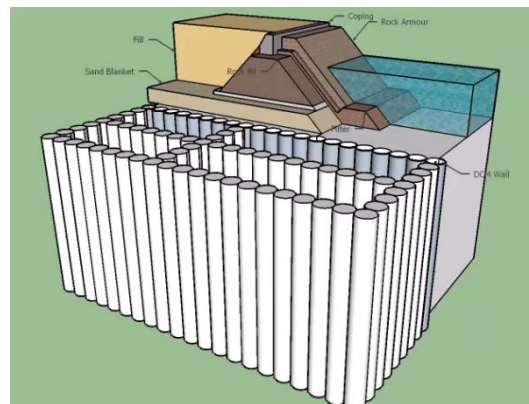
海洋沉积土

约10-20米

坚固土层



重迭水泥拌合柱羣



東涌新市鎮擴展—填海及前期工程 TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION—RECLAMATION AND ADVANCE WORKS



第三期通訊 NEWSLETTER ISSUE NO.3

2019•02



歡迎 參加第三期東涌新市鎮擴展—填海及前期工程(NL/2017/03)通訊。本通訊將介紹本工程用作填海的公眾填料並提供工程的進度及相關資訊。

今期出版的通訊適逢春節，我們謹祝大家新春快樂，身體健康！

Welcome to our third issue of the newsletter for Tung Chung New Town Extension—Reclamation and Advance Works (NL/2017/03). This issue covers the use of the public fill in reclamation, progress of the construction works and relevant information.

As the publication of this issue falls on the Chinese New Year, we wish you a happy new year and good health!

公眾填料—循環再用的拆建物料 Public Fill - Re-use of C&D Materials

東涌新市鎮擴展—填海及前期工程非常注重環境保護。除了採用更為環保的非浚挖式填海技術及深層水混拌合法外，本工程更會循環再用從本工程或其他工程產生的惰性建築物料（例如挖掘所得的物料）作為填海物料，使香港得以持續發展，亦有助減低使用公眾填料庫的壓力，為環保出一分力。此外，本工程會使用趸船由將軍澳及/或屯門填料庫運送公眾填料至東涌工地作填海之用。



將軍澳填料庫
Fill bank at Seung Kwan O



使用駁船運送公眾填料
Transportation of public fill by barge



甚麼是公眾填料 What is public fill?
因建造、挖掘及拆卸等工程而產生的拆建物料，當中約九成為可再用或可循環再造的惰性物料，統稱為公眾填料。因公眾填料是由岩石、混凝土、瀝青、瓦礫、磚塊、碎石及泥土等組成，故適宜用於填海或工地平整工程。

For the construction and demolition materials generated from construction, excavation and demolition works, about 90% of them are reusable or recyclable inert materials, which are commonly known as public fill. Comprising of rocks, concrete, asphalt, rubbles, bricks, stones and earth, public fill is suitable for reuse in reclamation and site formation works.

東涌新市鎮擴展—填海及前期工程 TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION—RECLAMATION AND ADVANCE WORKS



第四期通訊 NEWSLETTER ISSUE NO.4

2019•05



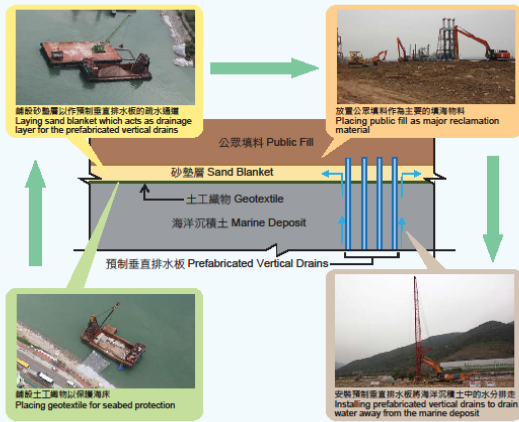
歡迎 參加第四期東涌新市鎮擴展—填海及前期工程(NL/2017/03)通訊。本通訊將介紹非浚挖式填海流程並提供工程進度及相關資訊。

Welcome to our fourth issue of the newsletter for Tung Chung New Town Extension—Reclamation and Advance Works. This issue covers workflow of the non-dredged reclamation, progress of the construction works and relevant information.

非浚挖式填海流程 Workflow of non-dredged reclamation

東涌新市鎮擴展—填海及前期工程採用非浚挖方法，進行填海工程。面對複雜的施工環境，承建商應以合適的填海技術及程序，以克服不同的挑戰。

Tung Chung New Town Extension—Reclamation and Advance Works adopt non-dredged method for reclamation. Taking account of the complex site conditions, the contractor adopts suitable reclamation methods and procedures to tackle different challenges.



继续留意
工程进展

3. 报告环境监察及审核状况

环境许可证(EP-519/2016)的专题网站



网址: <http://env.tcnte.hk/tc/index.html>

CEDD DEVELOPMENT and CONSERVATION of LANTAU 發展及保育大嶼山

EN 簡

東涌 新市鎮擴展

工程項目背景 | 《環評條例》相關文件 | 環境許可證提交文件 | 基線監測報告 | 環境監察及審核報告 | 環境監察及審核數據 | 社區聯絡小組 | 專業人員聯絡小組 | 最新消息

東涌新市鎮擴展

這個專題網站是根據環境許可證（環境許可證編號：EP-519/2016）所載規定設立，讓公眾容易查閱有關東涌新市鎮擴展的項目資料及相關的环境監察數據。

环境监察及审核 - 空气质素

空气质素监察

监察密度: 每六天三次
监察参数: 一小时总悬浮颗粒物

监测结果:
(截至二零一九年五月)
没有与项目相关的超标记录

监察站



环境监察及审核 - 噪音

噪音监察

监察密度: 每周一次

监察参数: 30分钟时段的等效连续声级

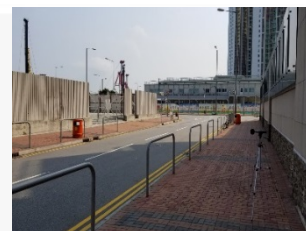
监测结果:

(截至二零一九年五月)

- 噪音监察结果显示噪音水平维持在可接受水平
- 环境小组已对项目相关的噪音投诉作进一步调查，并要求承建商实施适当的缓解措施以减低对附近民居的噪音滋扰



监察站



环境监察及审核 - 水质

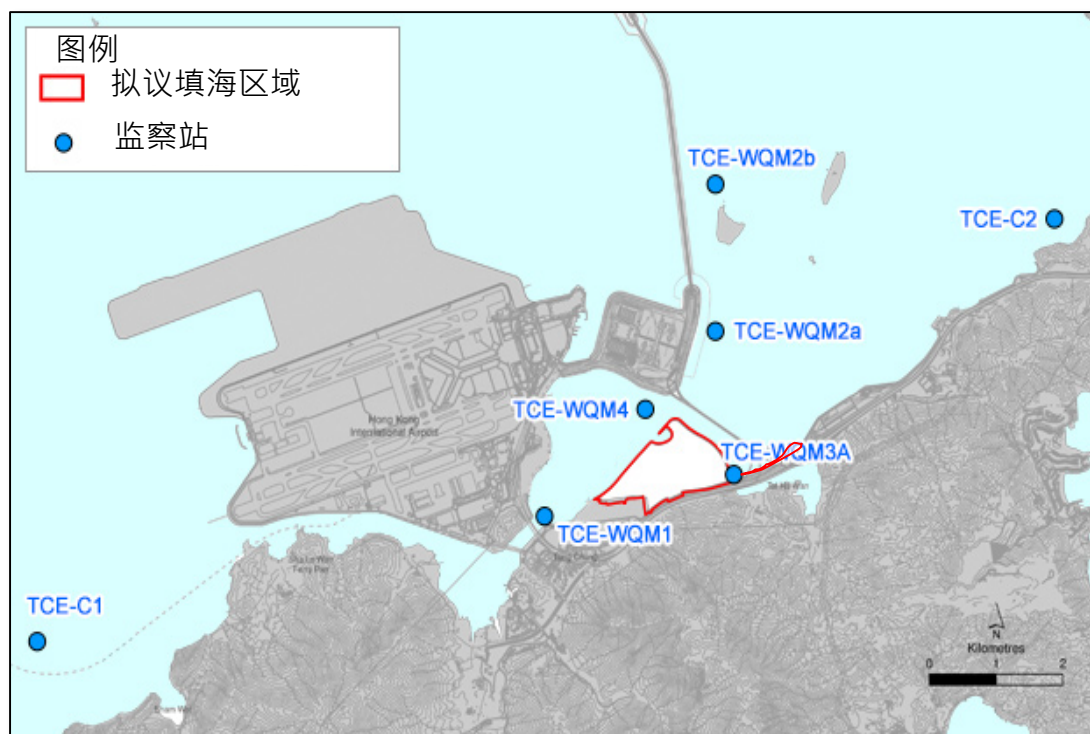
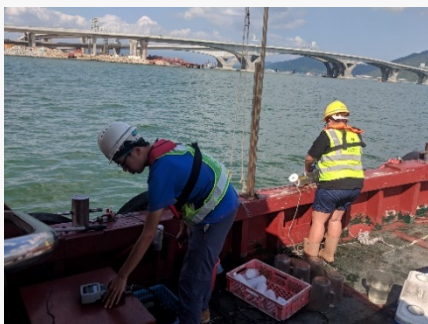
水质监察

监察密度: 每周三次, 涨潮期间
和退潮期间

监察参数: 溶解氧, 酸碱值, 盐度,
混浊度, 悬浮固体,
温度

监测结果:
(截至二零一九年五月)
没有与项目相关的超标记录

监察站

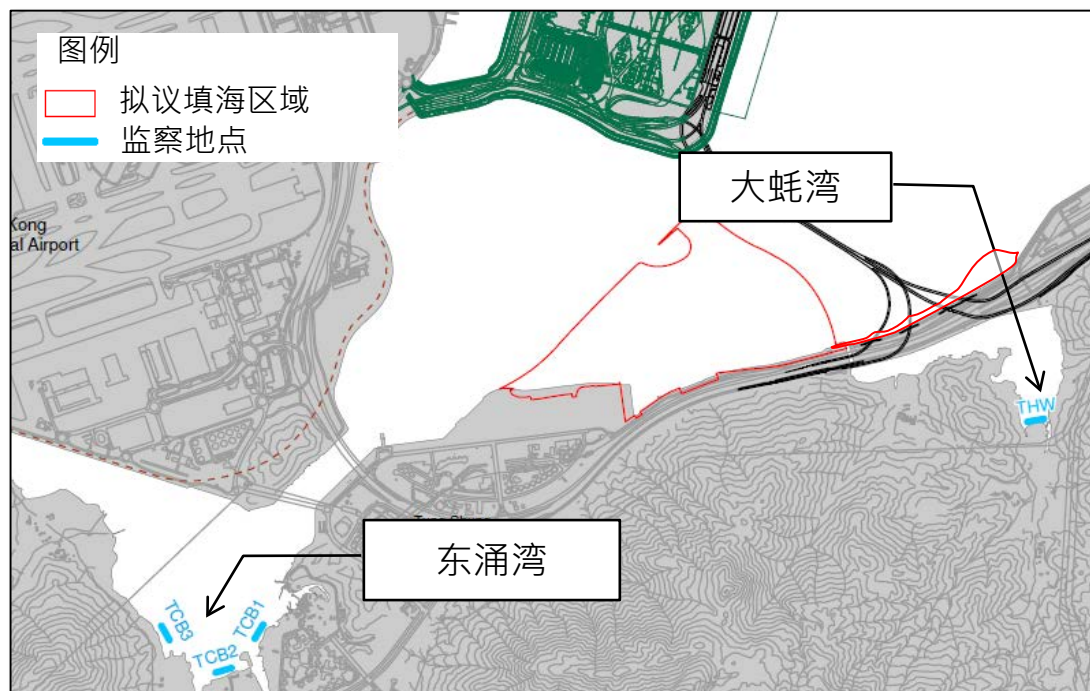


环境监察及审核 - 生态

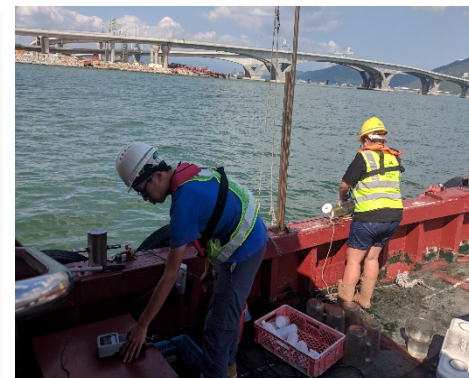
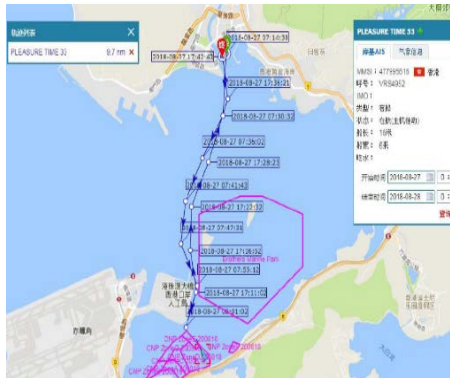
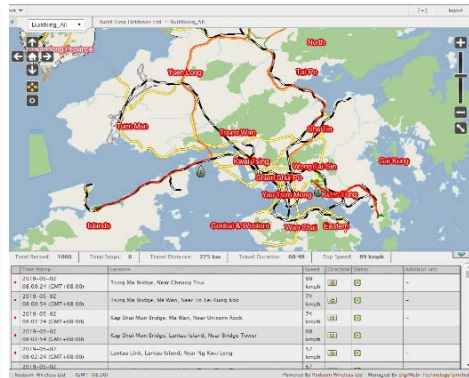
生态监察 (泥滩生态)

监察密度: 每季一次
监察参数: 马蹄蟹, 海草床, 潮间带泥滩群落

监测结果:
(截至二零一九年五月)
于二零一九年三月进行生态
监测中, 在东涌湾及大蚝湾均
发现马蹄蟹



施工的缓解措施

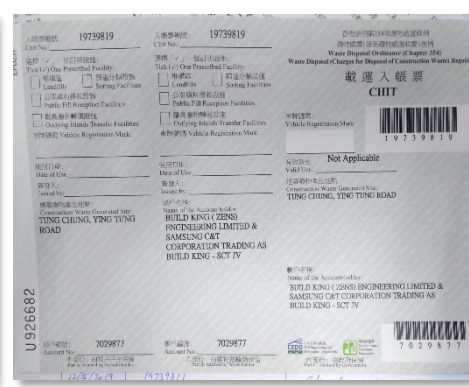


安装外围淤泥屏障

实时监测泥头车行驶路线

限制工程船只航行速度

独立水质监察



噪音水平监察

洒水防止尘埃飞扬

防水布覆盖存料堆

运载纪录制度

实施额外缓解措施

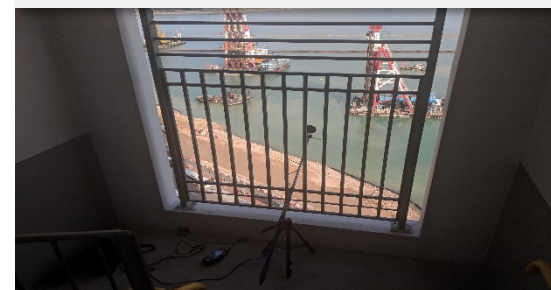
- 以隔音布围封深层水泥拌合趸船的机动设备
- 深层水泥拌合趸船的机动设备应避免朝向附近噪音感应强的地方
- 于东环及迎东邨附近楼宇进行噪音水平监察



额外的隔音布



额外的隔音布



于迎趣楼19楼进行噪音监察

4. 泥头车实时追踪及 监察系统的讨论

实时追踪及监察系统

于《环境影响评估条例》上，首个公共工程项目规定对泥头车使用实时追踪及监察系统。

主要目的:

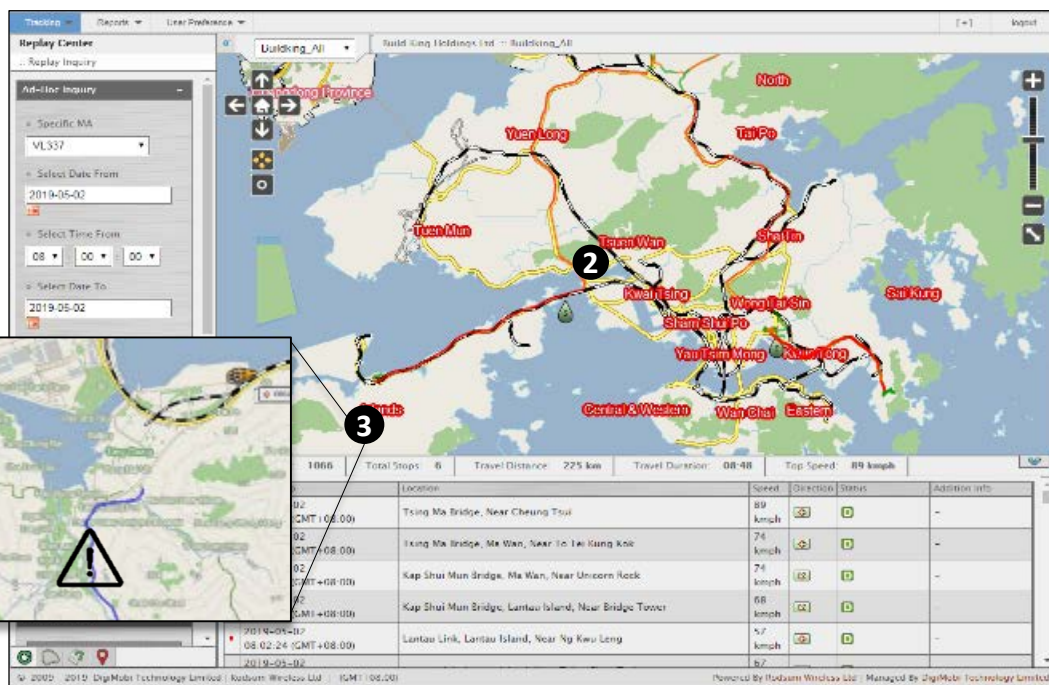
- 禁止非法弃置及堆填拆建物料

实施状况：

- 于本工程项目使用的所有泥头车均安装全球定位系统 (GPS)，以便实时追踪及监察其行驶路线及泊车位置

实时追踪及监察系统

监察系统的运作模式



1

泥头车安装有GPS，
可以将GPS信号传输
到控制中心

2

记录日期，时间和行程
路线，全天候监控
泥头车的去向

3

「东涌道」被定为本工程项目的
禁区。如有泥头车进入，
系统会实时向承办商，工程项
目经理，环境小组和独立的环
境查核人发出电子邮件通知



实时追踪及监察系统

监察



环境小组

- ✓ 核查已聘用的泥头车与每日出入清单
- ✓ 追查泥头车行车时间及路线
- ✓ 核查运载记录制度规定下的弃置记录
- ✓ 对可疑的行车路线及泥头车进入禁区时作出实时调查

讨论

- 有关实时追踪及监察系统的任何问题或疑问？
- 有关提升实时追踪及监察系统的建议？

5. 其他事項

多谢